**Akce: „BŘECLAV - MŠ OKRUŽNÍ, rekonstrukce zahrady MŠ Okružní”**

**Stavebník: Mateřská škola Břeclav, Okružní 7**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Ing. David Kozák

Fučíkova 909/19

628 00 Brno

IČ: 87090040

DIČ: CZ8401255082

Datum: 3/2022

**1. Identifikační údaje**

**1.1 Údaje o stavbě**

a) název stavby,

BŘECLAV - MŠ OKRUŽNÍ, rekonstrukce zahrady MŠ Okružní

b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,

Místo stavby: město Břeclav – místní část Poštorná

Katastrální území: Poštorná (okres Břeclav), [726346]

Parcelní čísla dotčených pozemků: 1893

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Výstavba nového, trvalého, dopravního hřiště.

**1.2 Údaje o žadateli**

a) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba).

Mateřská škola Břeclav, Okružní 7

Okružní 7, 691 41 Břeclav – Poštorná

**1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba),

Ing. David Kozák

Fučíkova 909/19

628 00 Brno

IČ: 87090040

DIČ: CZ8401255082

**2. Zájmové území**

**2.1 Popis území**

Zájmové území se nachází v Jihomoravském kraji ve městě Břeclav v místní části

Poštorná. Nachází se v rovinatém terénu v klidné části města Břeclav.

Stavba se nachází v intravilánu města Břeclav v místní části Poštorná na zahradě Mateřské školy na ulici Okružní. V současnosti se zde nachází zpevněné plochy z litého asfaltu, jejichž stav je velmi nevyhovující. Tyto plochy se zrekonstruují a dále se rozšíří na požadovanou šířku min. 1,50 m, aby se mohly vedle sebe vejít dva vozíky pro děti. Dále se zde nachází travnatá plocha s houpačkami a několika přístřešky, pískoviště a prolézačky.

**2.2. Charakteristika stavby**

Dopravní hřiště by mělo naučit děti předškolního věku naučit se orientovat v základních pravidlech dopravy. Hlavním účelem projektu je zlepšení nevyhovujícího povrchu a návrhu uceleného hřiště. Navržené dopravní hřiště bude mít hlavně pozitivní vliv. Děti předškolního věku se naučí základní dovednosti v oblasti dopravy a pravidel silničního provozu. Stavbou se zkvalitní povrch a komunikace budou splňovat min. šířky pro obousměrný provoz. Využití speciálního povrchu z EPDM granulátu bude velmi výhodné vzhledem k jeho vlastnostem a barevným možnostem.

**3. Bourací práce**

Stávající kryt zpevněné plochy z litého asfaltu bude odfrézovaný a podkladní vrstvy odstraněny, aby nebyly rozdíly v různé konstrukci stávající a rozšířené plochy a neprobíhalo tam odlišné sedání a tím poruchy v novém povrchu. V místech rozšíření bude odstraněna ornice a dále proběhne odkop zeminy na požadovanou hloubku.

Bude provedeno odstranění stávající asfaltové plochy tl. 100 mm včetně podkladových štěrkových vrstev a zeminy. Dále rozebrání zámkové dlažby či betonových dílců.

Vše v celkové ploše cca 500 m2.

Výkopové a bourací práce budou provedeny do hloubky nových podkladových vrstev = 250 mm.

Přístřešky budou demontovány, uskladněny na pozemku stavby a po provedení nového povrchu zpět namontovány.

Veškeré odhalené betonové dílce či základy budou chráněny proti poškození a budou zapraveny pro jejich delší životnost.

Pod přístřeškem bude odstraněna stávající asfaltová plocha a budou ponechány betonové patky s tím, že dlažba se bude klást na patky (okolí štěrkové lože). Celá plocha bude cca 5 cm nad současnou výškou.

Bazén bude zachován stávající bez stavebních úprav.

Bourací práce v okolí bazénu, pískovišť a všech zpřízněných objektů budou prováděny ručně, tak aby nedošlo k poškození stávajících objedků.

**4. Nový stav**

**4.1 Komunikace**

Šířka obousměrných komunikacích bude 1,50 m a jednosměrných min. 0,80 m.

**4.2 Křižovatky**

V rámci dopravního hřiště je navrženo několik stykových křižovatek a jedná okružní křižovatka.

**4.3. Dopravní značení**

Doprava na křižovatkách je řízena pomocí dopravních znače. Na dopravním hřišti bude použito pět kusů značek přednosti jízdy. V ostatních případech bude doprava řízena pravidlem pravé ruky.

**4.4. EPDM granulát**

Povrch dopravního hřiště bude vytvořen pomocí jednolitého EPDM granulátu.

Litý bezpečnostní povrch je vyráběn vždy přímo na místě instalace a pokládán na stávající nebo nově připravený podklad.

Extrémně trvanlivou nášlapnou vrstvu tvoří vrstva z EPDM gumového granulátu, což je uměle vyrobený kaučuk. Je vyráběn v různých barvách. EPDM granulát je smíchán se speciálním polyuretanovým pojivem. Pokládá se ve vrstvě 11 mm jako monolitická vrstva beze spojů.

Povrch je pochozí po 24 hodinách. EPDM není možné pokládat při dešti nebo teplotě pod 8 °C.

Do výkopu 250 mm na zhutněnou pláň bude položena zhutněná vrstva štěrkodrtě frakce 0-32, na tuto vrstvu bude položena zhutněná vrstva štěrkodrtě frakce 0-4. Další vrstvu bude tvořit vrstva o tloušťce 24 mm z kameniva společně s pojivem pro vytvoření pevného podkladu. Následná a finální vrstva bude provedena z probarveného EPDM granulátu tl. 11 mm, což je uměle vyrobený kaučuk, smícháním se speciálním polyuretanovým pojivem.

Vrchní vrstva bude provedena v různých barevných odstínech dle půdorysu nového stavu.

V prostoru mezi pískovišti a u bazénu bude hrací plocha také z EPDM granulátu.

Výsledná tloušťka EPDM granulátu včetně podkladových vrstev bude 250 mm.

Veškeré stěrkové vrstvy včetně zeminy budou hutněny min 25 MPa!

Štěrkodrť bude použita dle ČSN 73 6126-1.

EPDM povrch bude proveden ve spádu 1,00 %

Barevné řešení: cihlově červená, zelená, světle modrá, béžová



*\*řez EPDM granulátem*

**4.5. Dlažba**

Vedle pískoviště a pod přístřeškem bude položena betonová dlažba včetně štěrkového podloží.

Na zhutněnou zemní pláň v hloubce 250 mm bude položena vrstva štěrkodrtě frakce 0-32 v tloušťce vrstvy 200 mm. Na tuto vrstvu bude položeno drobné drcené kamenivo v tloušťce vrstvy 10 mm.

Betonová dlažba hladka v přírodní barvě bude následně položena na drobné drcené kamenivo.

Veškeré stěrkové vrstvy včetně zeminy budou hutněny min 25 MPa!

Štěrkodrť bude použita dle ČSN 73 6126-1.

Betonová dlažba bude provedena ve spádu 1,00 %

Celková plocha: 21 m2

Šířka: 400 mm

Délka: 400 mm

Výška: 40 mm

Hmotnost: 93,75 kg/m²

Barva: přírodní

Materiál: beton



*\*obrázek betonové dlažby*

**4.6. Betonová obruba**

Plochy EPDM granulátu a dlažby jsou opatřeny po celém svém obvodu betonovou obrubou. Betonový obrubník je použit o rozměrech 1000/50/200 mm.

Betonová či obruba, lemující EPDM povrch, musí být výškově umístěna tak, aby horní hrana obruby byla ve stejné výškové úrovni jako je dopadová plocha hřiště a okolní terén.

Vhodnou třídou betonu je C 20/25 s frakcí kameniva 4-8 mm. Pod obrubníky je vhodné nasypat malou vrstvu štěrku, kterou je potřeba následně dobře zhutnit. Obrubníky jsou pokládány do betonové lože s výškou 80–100 mm. Vnitřní opěrná část betonu musí mít cca 1/3 výšky obrubníku. Přitom vzdálenost mezi jednotlivými obrubami by měla být 1–2 mm. Jedná se o tzv. distanční spáru.

Celková délka: 465 m

Šířka: 50 mm

Délka: 1000 mm

Výška: 200 mm

Hmotnost: 21 kg

Barva: přírodní šedá



*\*obrázek betonové obruby*